

Warunki świadczenia usługi ADR do Krajowej Przesyłki Paletowej

§ 1. Poczta Polska S. A. nie przyjmuje do przewozu zleceń dotyczących nieobsługiwanych towarów niebezpiecznych, o których mowa w § 4 ust. 3 pkt 14 Regulaminu.

§ 2. 1. Uczestnik przewozu towarów niebezpiecznych zobowiązany jest do deklaracji do przewozu tylko takich towarów niebezpiecznych, które spełniają warunki i wymagania ADR, ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych (dalej: „ustawa o ptn”) oraz innych mających zastosowanie przepisów prawa.

2. Każdy uczestnik przewozu towarów niebezpiecznych jest zobowiązany do przestrzegania:

- 1) obowiązków określonych w ADR, w ustawie o ptn oraz w innych mających zastosowanie przepisach prawa, a także w przepisach Regulaminu i innych aktów normatywnych obowiązujących przy realizacji usług z Poczta Polska S.A.;
- 2) warunków i wymagań dotyczących w szczególności: deklaracji towarów niebezpiecznych do przewozu, umieszczania informacji w dokumentach przewozowych oraz zasad stosowania tych dokumentów w przewozie, doboru opakowań i ich oznakowania, zasad ładowania i mocowania ładunków w pojeździe, wyposażenia i oznakowania jednostki transportowej, o której mowa w 1.2.1 ADR oraz doboru kierowcy do realizowanego przewozu, określonych w ADR i w ustawie o ptn oraz w innych mających zastosowanie przepisach prawa.

3. Nadawca ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłową deklarację towaru niebezpiecznego do przewozu oraz pełną odpowiedzialność za spełnienie wszelkich warunków i wymagań dotyczących tego przewozu określonych w ADR oraz w ustawie o ptn i w innych mających zastosowanie przepisach prawa dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych. Niepodanie przez nadawcę w zleceniu przewozu informacji, że towar objęty zleceniem przewozu jest towarem niebezpiecznym oznacza, że nadawca deklaruje, iż towar nie jest towarem niebezpiecznym. Nadawca dostarcza do przewozu tylko takie przesyłki, które spełniają wymagania ADR oraz w szczególności:

- 1) upewnia się, że towary niebezpieczne są sklasyfikowane i dopuszczone do przewozu zgodnie z ADR;

- 2) zaopatruje przewoźnika w informacje i dane, w sposób możliwy do udowodnienia oraz, jeżeli to konieczne, w wymagane dokumenty przewozowe oraz dokumenty towarzyszące (zezwolenia, dopuszczenia, powiadomienia, świadectwa), uwzględniając w szczególności wymagania podane w dziale 5.4 ADR oraz w tabeli w części 3 ADR;
- 3) wyznacza doradcę ds. bezpieczeństwa transportu drogowego towarów niebezpiecznych DGSA zgodnie z 1.8.3. ADR oraz art. 15 ustawy o ptn;
- 4) używa wyłącznie opakowań, które są dopuszczone i odpowiednie do przewozu danych materiałów oraz posiadają znaki wymagane przez ADR;
- 5) stosuje się do wymagań dotyczących sposobów nadania i ograniczeń wysyłkowych.

4. W przypadku, gdy nadawca korzysta z usług innych uczestników przewozu (pakującego, załadowcy, napełniającego, o których mowa w 1.2.1 ADR, to powinien podjąć odpowiednie środki dla zapewnienia, aby przesyłka spełniała wymagania ADR. Jednakże w przypadku wymagań podanych w ust. 3 pkt 1, 2 i 3, nadawca może polegać na informacjach i danych udostępnionych mu przez innych uczestników przewozu.

5. W przypadku, gdy nadawca działa w imieniu osoby trzeciej, osoba ta powinna poinformować nadawcę na piśmie o tym, że przewóz dotyczy towarów niebezpiecznych oraz powinna udostępnić mu wszystkie informacje i dokumenty potrzebne do wypełnienia jego obowiązków.

6. Przewoźnik:

- 1) upewnia się, że towary niebezpieczne przeznaczone do przewozu są dopuszczone do przewozu zgodnie z ADR;
- 2) upewnia się, czy:
 - a) wszystkie informacje wymagane w ADR, dotyczące towarów niebezpiecznych przeznaczonych do przewozu zostały przed jego rozpoczęciem dostarczone przez nadawcę,
 - b) wymagana dokumentacja znajduje się jednostce transportowej, a w przypadku użycia zamiast dokumentacji papierowej technik elektronicznego przetwarzania danych (EDP) lub elektronicznej wymiany danych (EDI),
 - c) zapewniony jest dostęp do tych danych podczas transportu w stopniu co najmniej równoważnym dokumentacji papierowej;
- 3) sprawdza wzrokowo, czy pojazdy i ładunek nie mają oczywistych wad oraz czy nie występują wycieki lub nieszczelności, braki w wyposażeniu;
- 4) sprawdza, czy pojazdy nie są nadmiernie załadowane;

- 5) upewnia się, czy na pojazdach zostały umieszczone nalepki, znaki i tablice barwy pomarańczowej, określone w dziale 5.3 ADR;
- 6) upewnia się, czy w jednostce transportowej znajduje się wyposażenie określone w ADR dla tej jednostki transportowej, dla załogi pojazdu oraz dla niektórych klas.

7. Czynności, o których mowa w ust. 6, powinny być wykonane odpowiednio w oparciu o dokumenty przewozowe i dokumenty towarzyszące oraz poprzez sprawdzenie wzrokowe pojazdów, kontenerów i ładunku. W przypadku wymagań podanych w ust. 6 pkt 1, 2, 4 i 5, przewoźnik może polegać na informacjach i danych udostępnionych mu przez innych uczestników przewozu. Jeżeli wykonując czynności, o których mowa w ust. 6, przewoźnik stwierdzi naruszenie wymagań ADR, to nie rozpoczyna on przewozu do czasu usunięcia stwierdzonych naruszeń.

8. Jeżeli podczas przewozu stwierdzone zostanie naruszenie wymagań ADR, zagrażające bezpieczeństwu tego przewozu, to powinien być on niezwłocznie przerwany, przy zachowaniu wymagań dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego, bezpiecznego unieruchomienia przesyłki oraz bezpieczeństwa publicznego. Przewóz może być kontynuowany wyłącznie w przypadku, gdy zapewniono jego zgodność z obowiązującymi przepisami. Pozwolenie na kontynuowanie przewozu może być udzielone przez władzę właściwą dla pozostałej części przewozu.

9. W przypadku, gdy nie można zapewnić wymaganej zgodności z przepisami i nie zostało udzielone pozwolenie na kontynuowanie przewozu, właściwa władza powinna zapewnić przewoźnikowi niezbędną pomoc administracyjną. Wymaganie to stosuje się również w przypadku, gdy przewoźnik poinformuje właściwą władzę o tym, że nie został powiadomiony przez nadawcę o niebezpiecznych właściwościach przewożonych towarów i w związku z tym, na podstawie obowiązujących przepisów, w szczególności dotyczących umowy przewozu, przewoźnik zamierza towary te rozładować, zniszczyć lub unieszkodliwić. Przewoźnik dostarcza załodze pojazdu instrukcje pisemne określone w ADR.

10. Odbiorca nie opóźnia przyjęcia towarów, jeżeli takie opóźnienie nie jest konieczne, oraz sprawdza, po rozładunku, czy zostały spełnione wymagania ADR dotyczące odbiorcy. Jeżeli odbiorca korzysta z usług innych uczestników przewozu, w szczególności w zakresie rozładunku, czyszczenia i odkażania, to powinien zastosować odpowiednie środki w celu zapewnienia zgodności z wymaganiami podanymi w 1.4.2.3.1 ADR i 1.4.2.3.2 ADR.

11. Załadowca:

- 1) wydaje przewoźnikowi towary niebezpieczne tylko w przypadku, gdy są one dopuszczone do przewozu zgodnie z ADR;
- 2) przy wydawaniu do przewozu opakowanych towarów niebezpiecznych lub próżnych, nieoczyszczonych opakowań, sprawdza, czy opakowania nie są uszkodzone; nie powinien on wydać sztuki przesyłki, której opakowanie jest uszkodzone, dopóki nie zostaną usunięte uszkodzenia, w szczególności, jeżeli opakowanie jest nieszczelne, są wycieki materiału niebezpiecznego lub istnieje możliwość ich wystąpienia; obowiązek ten dotyczy również próżnych nieoczyszczonych opakowań;
- 3) postępuje zgodnie z przepisami szczególnymi dotyczącymi załadunku i manipulowania ładunkiem;
- 4) po załadunku towarów niebezpiecznych do kontenera, spełnia wymagania dotyczące umieszczania nalepek, znaków i tablic barwy pomarańczowej, określone w dziale 5.3 ADR;
- 5) przy załadunku sztuk przesyłki, stosuje się do zakazów ładowania razem oraz do wymagań dotyczących oddzielania towarów niebezpiecznych od żywności, innych artykułów spożywczych oraz karmy dla zwierząt, uwzględniając przy tym towary niebezpieczne znajdujące się już w pojeździe lub dużym kontenerze.

W przypadku wymagań podanych w pkt 1, 4 i 5 załadowca może polegać na informacjach i danych udostępnionych mu przez innych uczestników przewozu.

12. Pakujący stosuje się do wymagań dotyczących:

- 1) warunków pakowania, w tym pakowania razem;
- 2) oznakowania i stosowania nalepek ostrzegawczych, w przypadku, gdy przygotowuje sztuki przesyłki do przewozu.

13. Rozładowca:

- 1) upewnia się, że zostały rozładowane właściwe towary, poprzez porównanie odpowiednich informacji zawartych w dokumencie przewozowym z informacjami znajdującymi się na sztuce przesyłki;
- 2) sprawdza przed rozładunkiem i podczas rozładunku, czy opakowania i pojazd nie są uszkodzone w stopniu zagrażającym bezpieczeństwu czynności rozładunkowych; w przypadku stwierdzenia takiego uszkodzenia, rozładowca upewnia się, że rozładunek nie będzie wykonywany do czasu zastosowania odpowiednich środków;

- 3) stosuje się do odpowiednich wymagań dotyczących rozładunku i manipulowania ładunkiem;
- 4) bezpośrednio po rozładunku pojazdu usuwa wszystkie niebezpieczne pozostałości towarów, które podczas czynności rozładunkowych znalazły się na zewnętrznej powierzchni pojazdu;
- 5) zapewnia, aby zostało wykonane wymagane oczyszczenie i odkażenie pojazdów;
- 6) jeżeli korzysta z usług innych uczestników przewozu, to powinien zastosować odpowiednie środki w celu zapewnienia zgodności z wymaganiami ADR.

§ 3. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków oraz warunków i wymagań, o których mowa w § 2, uczestnik przewozu towarów niebezpiecznych ponosi pełną odpowiedzialność i jest zobowiązany do pokrycia wszelkich szkód oraz kosztów, wydatków i obciążeń z tym związanych, powstałych zarówno w odniesieniu do Poczty Polskiej S.A., jak również w odniesieniu do innych podmiotów poszkodowanych na skutek działań tego uczestnika lub jego podwykonawcy.