

R Z E C Z O Z N A W C Y
RUCHU DROGOWEGO, POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ**BIURO EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I SĄDOWYCH**
43-300 BIELSKO BIAŁA, UL. KUPIECKA 77
tel. 601 736 356; e-mail: betis@hi-net.pl**OPINIA Nr: 418/2024**

z dnia: 2024/11/04

Rzecznawca : Paweł Rokiciński i asystent Mariusz Zdrowak

Zleceniodawca: Poczta Polska S.A. Region Dystrybucji Południe

Adres: Macieja Mielżyńskiego 5, 41-850 Zabrze

Zlec. pismo, znak: RD-PLD_DZTKa.2200.1235.15.24

z dnia: 2024/10/28

Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie
- Oględziny pojazdu bez badania stanowiskowego i diagnostycznego
- Ewidencja przebiegu pojazdu
- Dowód rejestracyjny DR/BAL 2064198

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2024

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2011

Model: Jumper 35 2.2 HDI Kat. MR`07 E4 3.5t

Wersja: 35 L3H2

Nr rejestracyjny: SK 327GP

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF7YCAMFC11937723

Data pierwszej rejestracji	2011/03/01
Przebieg podany	360854 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/03/01-24/11/15)	164 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały
Dop. masa całk.	3490 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbo. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd unieruchomiony;

NADWOZIE: powłoka lakiernicza porysowana poobijana miejscami złuszczone, przebarwienia; liczne wgęcia obłachowania zewnętrznego, ogniska korozji z perforacją wnek kół, progów, zderzaki popękane, lusterka i lampy tylne popękane, listwy boczne poodrywane; wyposażenie wnętrza zużyte pokrycia foteli i koło kierownicy przetarte brudne,

SILNIK I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU: silnik uszkodzony (oświadczenie), układ wydechowy skorodowany; osprzęt zużyty;

PODWOZIE: zawieszenia, układ hamulcowy, układ kierowniczy - nadmierne zużycia, korozja,

KOŁA I OGUMIENIE: obręcze porzewiałe, ogumienie zużyte ok 70%

WYPOSAŻENIE: zużyte;

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (162 mies.)	20 480 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 215 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 826 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 310 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 50 054 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -9,01%.

KOREKTY RÓŻNE	- 13 273 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-2,0	- 368
<i>Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	- 921
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Usterki ukryte	-15,0	-2 765
Techniczny ubytek wartości	-50,0	-9 219
<i>Minimalnie niezbędne koszty przywrócenia sprawności technicznej.</i>		

KOMENTARZ

Identyfikacja na podst. dowodu rejestracyjnego i rozkodowania numeru VIN odczytanego z pojazdu.

Przebieg przyjęto na podst. ewidencji przebiegu

Opis stanu technicznego pojazdu nie jest ekspertyzą techniczną i za taką nie może być uznawany, sporządzony został jedynie w zakresie niezbędnym dla ustalenia wartości pojazdu.

Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży za oszacowaną wartość.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc listopad 2024 roku wynosi:

5200 PLN

(słownie: pięć tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 972,36 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

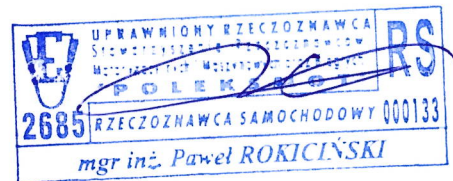
Wszelkie informacje, zdjęcia, dane techniczne, wyliczone wartości, zawarte w operacie rzeczoznawcy a dotyczące obiektu wyceny i dalej sprzedaży, mają charakter poglądowy i nie stanowią oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu cywilnego .

Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za wnioski, jakie na ich podstawie wyciągnie składający ofertę kupna, który jest zobowiązany we własnym zakresie do dokładnej weryfikacji stanu technicznego, wyposażenia oraz dokumentacji przedmiotu sprzedaży.

Sprządził:

Paweł Rokiciński
Rzeczoznawca samochodowy RS000133
Biegły sądowy/skarbowy

RZECZOZNAWCA
RUCHU DROGOWEGO, POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ
BIURO EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I SĄDOWYCH
43-300 Bielsko-Biała, ul. Kupiecka 77
tel. 33 810 54 56, tel. kom. 601 736 356



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 418/2024

z dnia: 2024/11/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2024

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2011

Model: Jumper 35 2.2 HDI Kat. MR`07 E4 3.5t

Wersja: 35 L3H2

Nr rejestracyjny: SK 327GP

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



P1880584



P1880585



P1880586



P1880587



P1880588



P1880589



P1880590



P1880591



P1880592



P1880593



P1880594



P1880595



P1880596



P1880597



P1880598



P1880599



P1880600



P1880601



P1880602



P1880603



P1880604



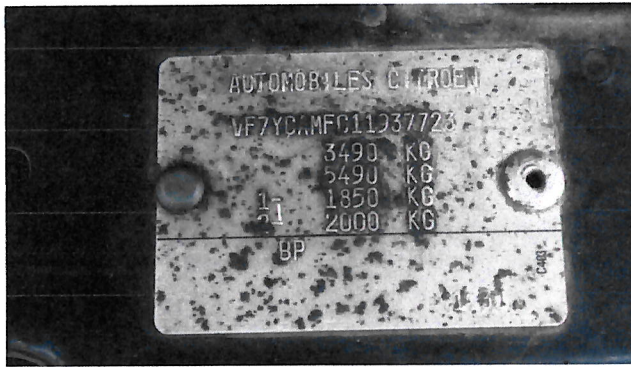
P1880605



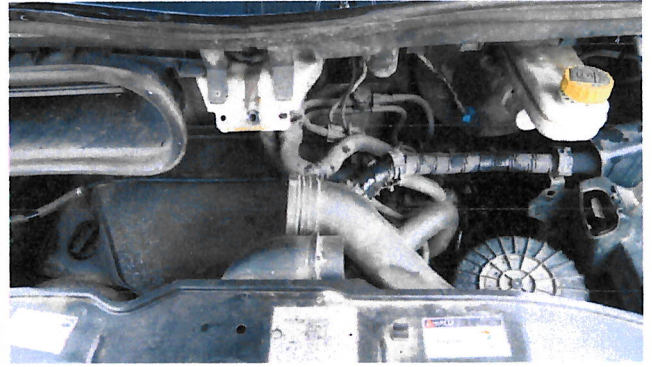
P1880606



P1880607



P1880608



P1880609