

R Z E C Z O Z N A W C Y
RUCHU DROGOWEGO, POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ**BIURO EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I SĄDOWYCH**
43-300 BIELSKO BIAŁA, UL. KUPIECKA 77
tel. 601 736 356; e-mail: betis@hi-net.pl**OPINIA Nr: 417/2024**

z dnia: 2024/11/04

Rzecznawca : Paweł Rokiciński i asystent Mariusz Zdrowak

Zleceniodawca: Poczta Polska S.A. Region Dystrybucji Południe

Adres: Macieja Mielżyńskiego 5, 41-850 Zabrze

Zlec. pismo, znak: RD-PŁD_DZTKa.2200.1235.15.24

z dnia: 2024/10/28

Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie
- Oględziny pojazdu bez badania stanowiskowego i diagnostycznego
- Ewidencja przebiegu pojazdu
- Dowód rejestracyjny DR/BAP 1152806

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2024

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2009

Model: Jumper 33 2.2 HDI MR`07 E4 3.3t

Wersja: 33 L2H1

Nr rejestracyjny: SK 815EM

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF7YBAMFB11674378

Data pierwszej rejestracji	2009/12/04
Przebieg podany	497733 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/12/04-24/11/15)	179 mies.
Charakter wykorzystania	Przewóz wartości
Kolor powłoki lakierowej. (rodzaj lakieru)	biały
Dop. masa całkowita	3300 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3450 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa do przewozu wartości	2088

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd unieruchomiony;

NADWOZIE: powłoka lakiernicza porysowana poobijana miejscami złuszczone, przebarwienia; liczne wgnięcia obłachowania zewnętrznego, ogniska korozji z perforacją wnek kół, progów, zderzaki popękane, lusterka i lampy tylne popękane, listwy boczne częściowo poodrywane; wyposażenie

wnętrza zużyte brudne, pokrycia foteli i koło kierownicy przetarte,
 SILNIK I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU: silnik uszkodzony (oświadczenie), układ wydechowy skorodowany; osprzęt zużyty;
 PODWOZIE: zawieszania, układ hamulcowy, układ kierowniczy - nadmierne zużycia, korozja,
 KOŁA I OGUMIENIE: obręcze porzewiałe, ogumienie zużyte ok 70%
 WYPOSAŻENIE: zużyte;

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (186 mies.) 16 298 PLN
 KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE 2 088 PLN

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 646 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 4 873 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 328 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalnego o 168 933 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -25,60%.

KOREKTY RÓŻNE - 10 192 PLN

W tym:

Aktualność badań technicznych

[%] Wart. [PLN]

-2,0 - 283

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Regionalna sytuacja rynkowa

-5,0 - 707

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Usterki ukryte

-15,0 -2 123

Techniczny ubytek wartości

-50,0 -7 079

Minimalnie niezbędne koszty przywrócenia sprawności technicznej.

KOMENTARZ

Identyfikacja na podst. dowodu rejestracyjnego i rozkodowania numeru VIN odczytanego z pojazdu.

Przebieg przyjęto na podst. ewidencji przebiegu

Brak szczegółowych informacji dot zabudowy specjalnej do przewozu wartości - przyjęto szacunkowo

Opis stanu technicznego pojazdu nie jest ekspertyzą techniczną i za taką nie może być uznawany, sporządzony został jedynie w zakresie niezbędnym dla ustalenia wartości pojazdu.

Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży za oszacowaną wartość.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc listopad 2024 roku wynosi:

4000 PLN

(słownie: cztery tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 747,97 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wszelkie informacje, zdjęcia, dane techniczne, wyliczone wartości, zawarte w operacie rzeczoznawcy a dotyczące obiektu wyceny i dalej sprzedaży, mają charakter poglądowy i nie stanowią oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu cywilnego .

Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za wnioski, jakie na ich podstawie wyciągnie składający ofertę kupna, który jest zobowiązany we własnym zakresie do dokładnej weryfikacji stanu technicznego, wyposażenia oraz dokumentacji przedmiotu sprzedaży.

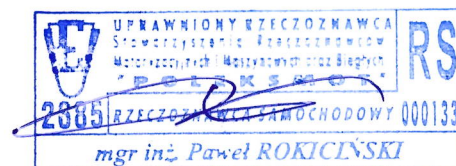
Sprządził:

Paweł Rokiciński

Rzeczoznawca samochodowy RS000133

Biegły sądowy/skarbowy

RZECZOZNAWCA
RUCHU DROGOWEGO, POJAZDOW, MASZYN I URZĄDZEŃ
BIURO EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I SĄDOWYCH
43-300 Bielsko-Biała, ul. Kupiecka 77
tel. 33 810 54 56, tel. kom. 601 736 356



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 417/2024

z dnia: 2024/11/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2024

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2009

Model: Jumper 33 2.2 HDI MR`07 E4 3.3t

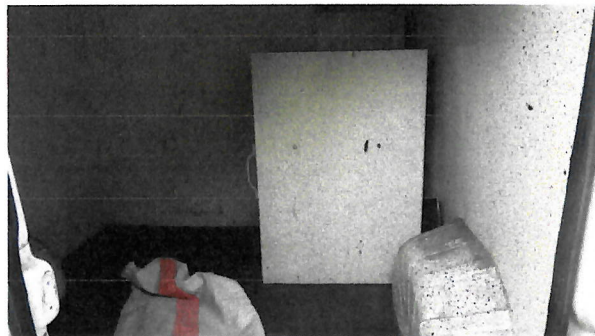
Wersja: 33 L2H1

Nr rejestracyjny: SK 815EM

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



P1880614



P1880615



P1880616



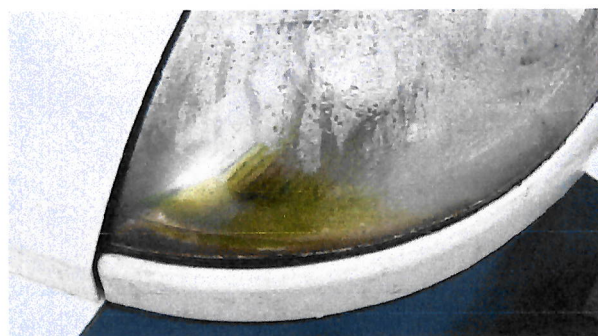
P1880617



P1880618



P1880621



P1880623



P1880624



P1880625



P1880627



P1880628



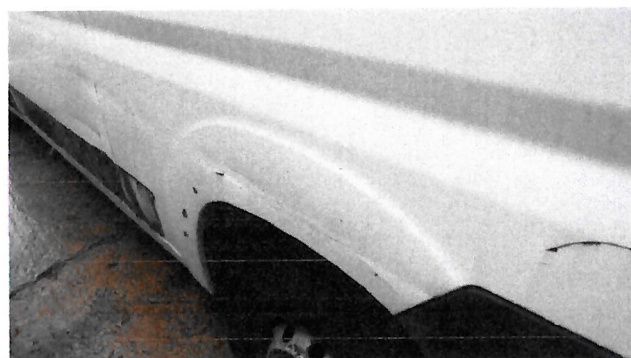
P1880629



P1880630



P1880631



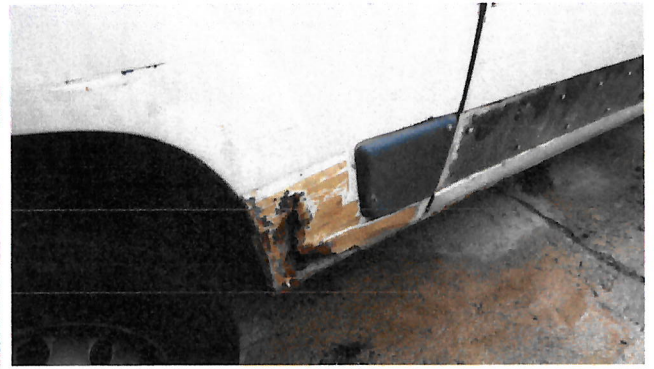
P1880632



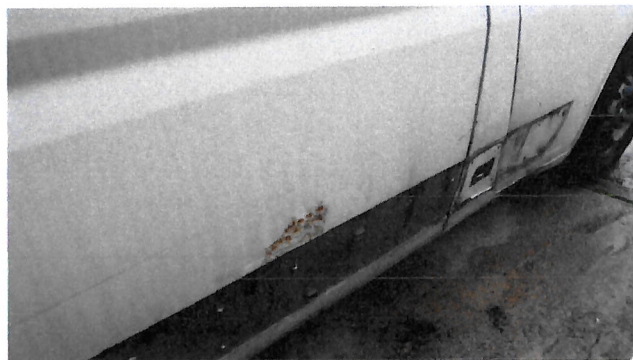
P1880633



P1880635



P1880636



P1880637



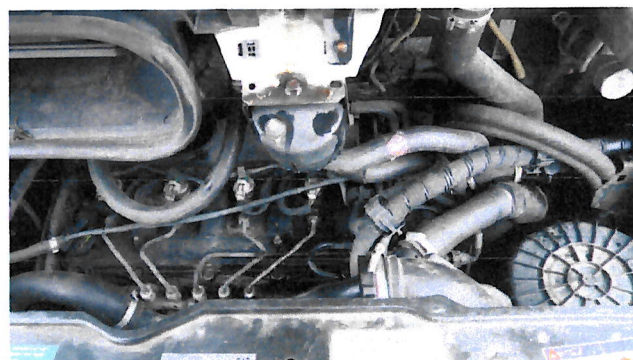
P1880638



P1880639



P1880640



P1880611



P1880612