

R Z E C Z O Z N A W C Y
RUCHU DROGOWEGO, POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ**BIURO EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I SĄDOWYCH**
43-300 BIELSKO BIAŁA, UL. KUPIECKA 77
tel. 601 736 356; e-mail: betis@hi-net.pl**OPINIA Nr: 424/2024**

z dnia: 2024/11/04

Rzecznawca : Paweł Rokiciński i asystent Mariusz Zdrowak

Zleceniodawca: Poczta Polska S.A. Region Dystrybucji Południe

Adres: Macieja Mielżyńskiego 5, 41-850 Zabrze

Zlec. pismo, znak: RD-PŁD_DZTKa.2200.1235.15.24

z dnia: 2024/10/28

Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie
- Oględziny pojazdu bez badania stanowiskowego i diagnostycznego
- Ewidencja przebiegu pojazdu
- Dowód rejestracyjny DR/BAL 3586885

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2024

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2011

Model: Jumper 35 2.2 HDI Kat. MR`07 E4 3.5t

Wersja: 35 L3H2

Nr rejestracyjny: SR 2005H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF7YCAMFC11969067

Data pierwszej rejestracji	2011/05/31
Przebieg podany	357072 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/05/31-24/11/15)	161 mies.
Kolor powłoki lakirowanej, (rodzaj lakieru)	biały
Dop. masa całkow.	3490 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd unieruchomiony;

NADWOZIE: powłoka lakiernicza porysowana poobijana miejscami złuszczone, przebarwienia; liczne wgnięcia i korozja obłachowania zewnętrznego, korozja z perforacją wnek kół, progów, zderzaki popękane, reflektor lewy pęknięty, listwy boczne częściowo poodrywane; wyposażenie wnętrza zużyte pokrycia foteli i koło kierownicy przetarte brudne,**SILNIK I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEĐU:** silnik uszkodzony (oświadczenie), układ wydechowy skorodowany; osprzęt zużyty;**PODWOZIE:** zawieszenia, układ hamulcowy, układ kierowniczy - nadmierne zużycia, korozja,**KOŁA I OGUMIENIE:** obręcze porzdewiałe, ogumienie zużyte ok 70%

WYPOSAŻENIE: zużyte;

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (162 mies.)	20 480 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 839 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 307 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 49 872 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -8,98%.

KOREKTY RÓŻNE	- 12 488 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-2,0	- 372
<i>Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	- 932
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Usterki ukryte	-15,0	-2 796
Techniczny ubytek wartości	-45,0	-8 388
<i>Minimalnie niezbędne koszty przywrócenia sprawności technicznej.</i>		

KOMENTARZ

Identyfikacja na podst. dowodu rejestracyjnego i rozkodowania numeru VIN odczytanego z pojazdu.

Przebieg przyjęto na podst. ewidencji przebiegu

Opis stanu technicznego pojazdu nie jest ekspertyzą techniczną i za taką nie może być uznawany, sporządzony został jedynie w zakresie niezbędnym dla ustalenia wartości pojazdu.

Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży za oszacowaną wartość.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc listopad 2024 roku wynosi:

6200 PLN

(słownie: sześć tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 1159,35 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

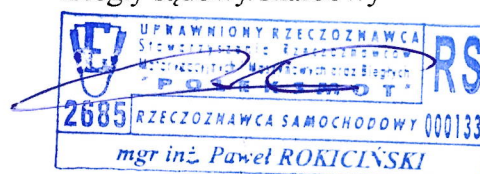
Wszelkie informacje, zdjęcia, dane techniczne, wyliczone wartości, zawarte w operacie rzeczoznawcy a dotyczące obiektu wyceny i dalej sprzedaży, mają charakter poglądowy i nie stanowią oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu cywilnego .

Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za wnioski, jakie na ich podstawie wyciągnie składający ofertę kupna, który jest zobowiązany we własnym zakresie do dokładnej weryfikacji stanu technicznego, wyposażenia oraz dokumentacji przedmiotu sprzedaży.

Sprządził:

Paweł Rokiciński
Rzeczoznawca samochodowy RS000133
Biegły sądowy/skarbowy

RZECZOZNAWCA
RUCHU OROGOWEGO, POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ
BIURO EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I SĄDOWYCH
43-300 Bielsko-Biała, ul. Kupiecka 77
tel. 33 810 54 56, tel. kom. 601 736 356



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 424/2024

z dnia: 2024/11/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2024

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2011

Model: Jumper 35 2.2 HDI Kat. MR`07 E4 3.5t

Wersja: 35 L3H2

Nr rejestracyjny: SR 2005H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



P1880511



P1880512



P1880513



P1880514



P1880515



P1880516



P1880517



P1880518



P1880519



P1880520



P1880521



P1880522



P1880523



P1880524



P1880525



P1880526



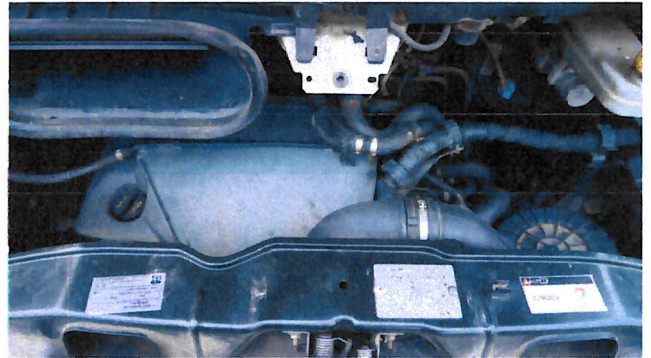
P1880527



P1880528



P1880529



P1880530



P1880531



P1880532



P1880533