

R Z E C Z O Z N A W C Y
RUCHU DROGOWEGO, POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ**BIURO EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I SĄDOWYCH**
43-300 BIELSKO BIAŁA, UL. KUPIECKA 77
tel. 601 736 356; e-mail: betis@hi-net.pl**OPINIA Nr: 423/2024**

z dnia: 2024/11/04

Rzecznawca : Paweł Rokiciński i asystent Mariusz Zdrowak

Zleceniodawca: Poczta Polska S.A. Region Dystrybucji Południe

Adres: Macieja Mielżyńskiego 5, 41-850 Zabrze

Zlec. pismo, znak: RD-PŁD_DZTKa.2200.1235.15.24

z dnia: 2024/10/28

Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie
- Oględziny pojazdu bez badania stanowiskowego i diagnostycznego
- Ewidencja przebiegu pojazdu
- Dowód rejestracyjny DR/BAN 5132358

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2013

Model: Partner HDI MR`08 E5 2.2t

Wersja: L1 Access

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr rejestracyjny: SB 7857U

VIN: VF37C9HN0DJ733051

Data pierwszej rejestracji	2013/08/21
Przebieg podany	154476 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/08/21-24/11/15)	135 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały
Dop. masa całkowita	2150 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2728 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd unieruchomiony;

NADWOZIE: powłoka lakiernicza porysowana poobijana; wgięcia obłachowania zewnętrznego z ogniskami korozji, zderzaki popękane, lampy tylne popękane, zamki i uszczelnienia drzwi uszkodzone, listwy boczne częściowo poodrywane; wyposażenie wnętrza zużyte pokrycia foteli i koło kierownicy przetarte brudne,**SILNIK I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEĐU:** silnik uszkodzony (oświadczenie), układ wydechowy skorodowany; osprzęt zużyty;**PODWOZIE:** zawieszenia, układ hamulcowy, układ kierowniczy - nadmierne zużycia, korozja,**KOŁA I OGUMIENIE:** obręcze porzewiałe, ogumienie zużyte ok 70%**WYPOSAŻENIE:** zużyte;

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (138 mies.)	17 343 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	277 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 474 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 243 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 88 524 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,04%.

KOREKTY RÓŻNE	- 14 465 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-2,0	- 401
<i>Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 004
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Usterki ukryte	-15,0	-3 014
Techniczny ubytek wartości	-50,0	-10 046
<i>Minimalnie niezbędne koszty przywrócenia sprawności technicznej.</i>		

KOMENTARZ

Identyfikacja na podst. dowodu rejestracyjnego i rozkodowania numeru VIN odczytanego z pojazdu.
 Przebieg przyjęto na podst. ewidencji przebiegu
 Opis stanu technicznego pojazdu nie jest ekspertyzą techniczną i za taką nie może być uznawany, sporządzony został jedynie w zakresie niezbędnym dla ustalenia wartości pojazdu.
 Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży za oszacowaną wartość.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc listopad 2024 roku wynosi:

5600 PLN

(słownie: pięć tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1047,15 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

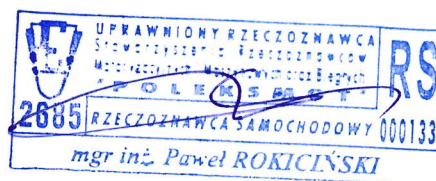
Wszelkie informacje, zdjęcia, dane techniczne, wyliczone wartości, zawarte w operacie rzeczoznawcy a dotyczące obiektu wyceny i dalej sprzedaży, mają charakter poglądowy i nie stanowią oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu cywilnego .

Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za wnioski, jakie na ich podstawie wyciągnie składający ofertę kupna, który jest zobowiązany we własnym zakresie do dokładnej weryfikacji stanu technicznego, wyposażenia oraz dokumentacji przedmiotu sprzedaży.

Sprządził:

Paweł Rokiciński
Rzeczoznawca samochodowy RS000133
Biegły sądowy/skarbowy

RZECZOZNAWCA
RUCHU DROGOWEGO, POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ
BIURO EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I SĄDOWYCH
48-300 Bielsko-Biała, ul. Kupiecka 77
tel. 33 810 54 56, tel. kom. 601 736 356



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 423/2024

z dnia: 2024/11/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2013

Model: Partner HDI MR'08 E5 2.2t

Wersja: L1 Access

Nr rejestracyjny: SB 7857U

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



P1880641



P1880642



P1880643



P1880644



P1880646



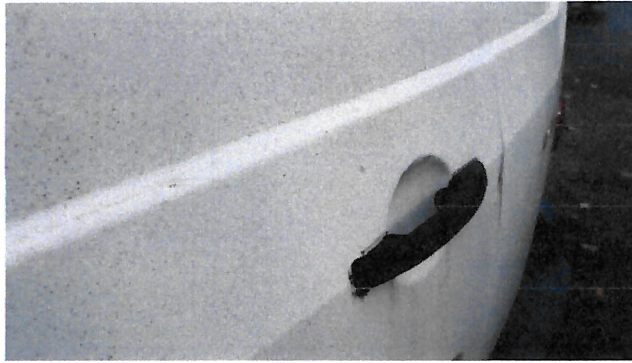
P1880647



P1880648



P1880649



P1880651



P1880652



P1880653



P1880654



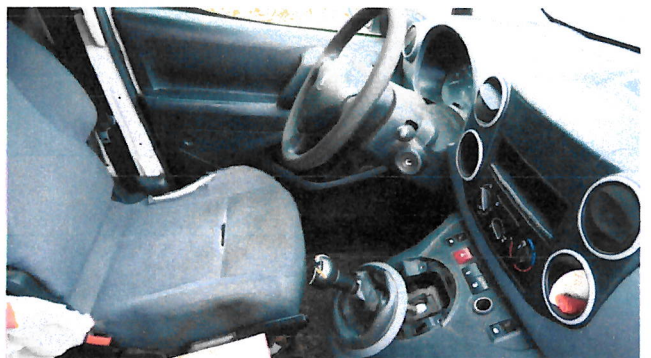
P1880655



P1880656



P1880657



P1880658



P1880659



P1880660



P1880661



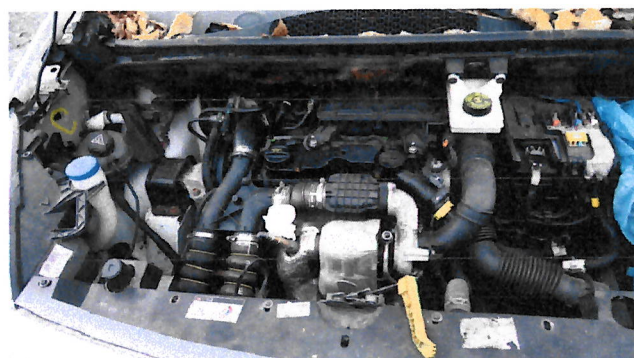
P1880662



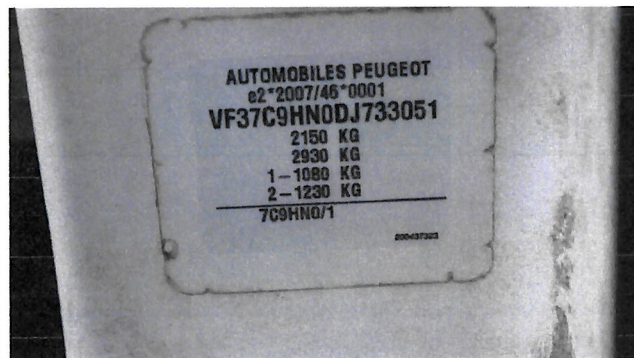
P1880663



P1880664



P1880667



P1880670