

R Z E C Z O Z N A W C Y
RUCHU DROGOWEGO, POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ**BIURO EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I SĄDOWYCH**

43-300 BIELSKO BIAŁA, UL. KUPIECKA 77

tel. 601 736 356; e-mail: betis@hi-net.pl

WYCENA Nr: 421/2024

z dnia: 2024/11/07

Rzecznawca : Paweł Rokiciński

Zleceniodawca: Poczta Polska S.A. Region Dystrybucji Południe

Adres: Macieja Mielżyńskiego 5, 41-850 Zabrze

Zlec. pismo, znak: RD-PLD_DZTKa.2200.1235.15.24

z dnia: 2024/10/28

Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

- Zlecenie
- Oględziny pojazdu bez badania stanowiskowego i diagnostycznego
- Ewidencja przebiegu pojazdu
- Dowód rejestracyjny DR/BAO 0293015

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2013

Model: Partner HDI MR`08 E5 2.2t

Wersja: L1 Access

Nr rejestracyjny: SK 570ML

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF37C9HN0DN529687

Data pierwszej rejestracji	2013/08/19
Przebieg podany	169848 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/08/19-24/11/15)	135 mies.
Kolor powłoki lakierniczej, (rodzaj lakieru)	biały
Dop. masa całkowita	2150 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2728 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd unieruchomiony;

NADWOZIE: powłoka lakiernicza porysowana poobijana; zderzaki porysowane, zamki i uszczelnienia drzwi uszkodzone, wyposażenie wnętrza zużyte pokrycia foteli i koło kierownicy przetarte brudne,**SILNIK I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:** silnik uszkodzony układ rozrządu i tłokowy(oświadczenie), układ wydechowy skorodowany; osprzęt zużyty;**PODWOZIE:** zawieszenia, układ hamulcowy, układ kierowniczy - nadmierne zużycia, korozja,**KOŁA I OGUMIENIE:** obręcze pordzewiałe, ogumienie zużyte ok 75%**WYPOSAŻENIE:** zużyte;

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (138 mies.)	17 343 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	277 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 062 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 243 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 73 152 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 11,70%.

KOREKTY RÓŻNE	- 14 169 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-2,0	- 393
<i>Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	- 984
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Usterki ukryte	-15,0	-2 952
Techniczny ubytek wartości	-50,0	-9 840
<i>Minimalnie niezbędne koszty przywrócenia sprawności technicznej.</i>		

KOMENTARZ

Identyfikacja na podst. dowodu rejestracyjnego i rozkodowania numeru VIN odczytanego z pojazdu.

Przebieg przyjęto na podst. ewidencji przebiegu

Opis stanu technicznego pojazdu nie jest ekspertyzą techniczną i za taką nie może być uznawany, sporządzony został jedynie w zakresie niezbędnym dla ustalenia wartości pojazdu.

Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży za oszacowaną wartość.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc listopad 2024 roku wynosi:

5500 PLN

(słownie: pięć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1028,46 PLN

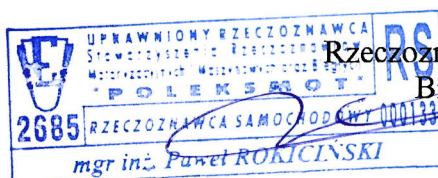
Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wszelkie informacje, zdjęcia, dane techniczne, wyliczone wartości, zawarte w operacie rzeczoznawcy a dotyczące obiektu wyceny i dalej sprzedaży, mają charakter poglądowy i nie stanowią oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu cywilnego .

Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za wnioski, jakie na ich podstawie wyciągnie składający ofertę kupna, który jest zobowiązany we własnym zakresie do dokładnej weryfikacji stanu technicznego, wyposażenia oraz dokumentacji przedmiotu sprzedaży.

Sprzedził: **RZECZOZNAWCY**
RUCHU DROGOWEGO, POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ
BIURO EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I SĄDOWYCH
43-300 Bielsko-Biała, ul. Kupiecka 77
tel. 33 810 54 56, tel. kom. 601 736 356



Paweł Rokiciński
Rzeczoznawca samochodowy RS000133
Biegły sądowy/skarbowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 421/2024

z dnia: 2024/11/07

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2013

Model: Partner HDI MR'08 E5 2.2t

Wersja: L1 Access

Nr rejestracyjny: SK 570ML

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



P1880739



P1880740



P1880741



P1880742



P1880743



P1880744



P1880745



P1880746



P1880747



P1880748



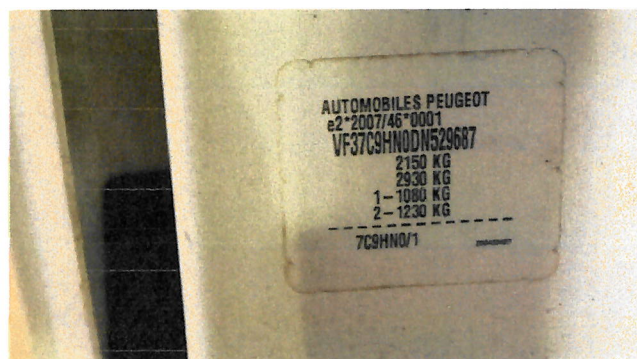
P1880749



P1880750



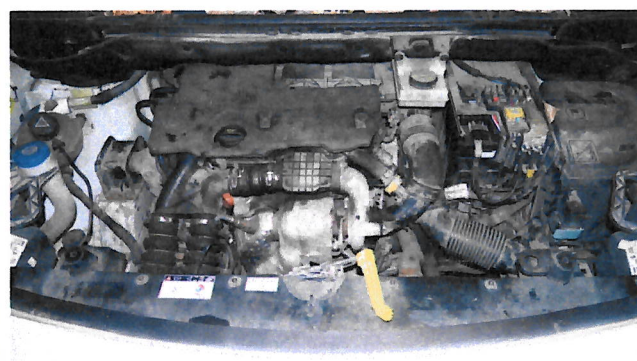
P1880751



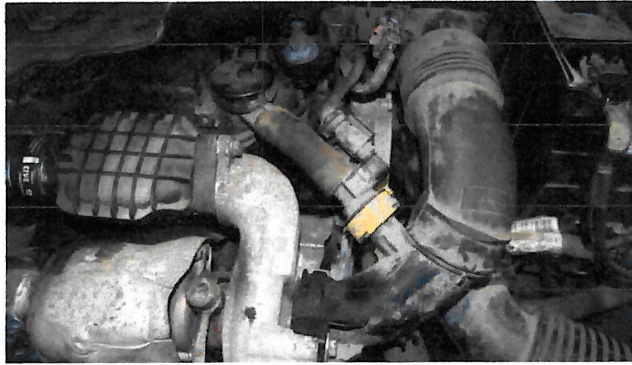
P1880752



P1880753



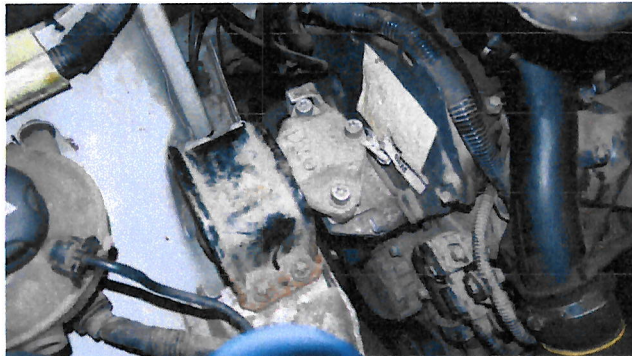
P1880754



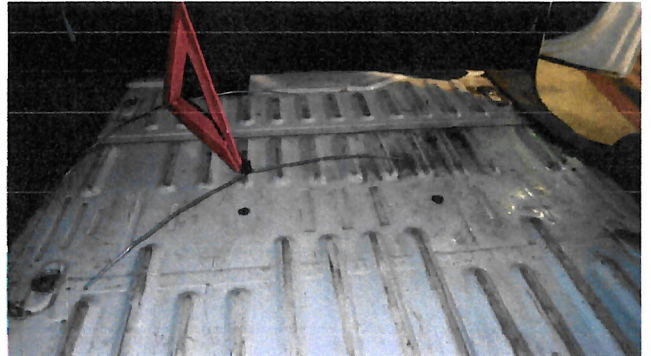
P1880755



P1880756



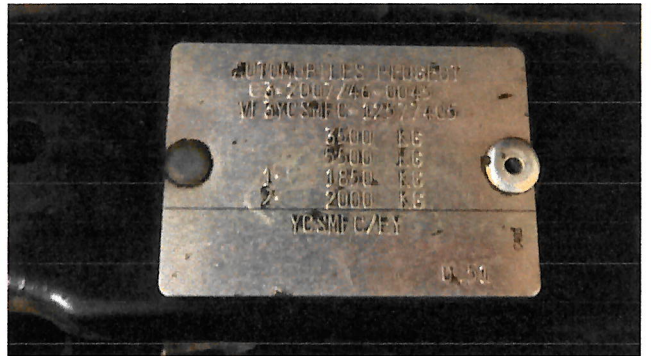
P1880757



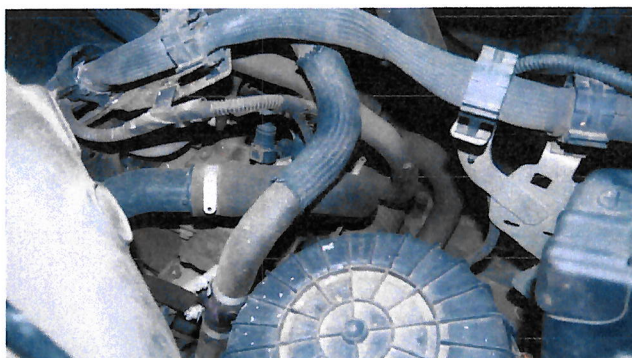
P1880759



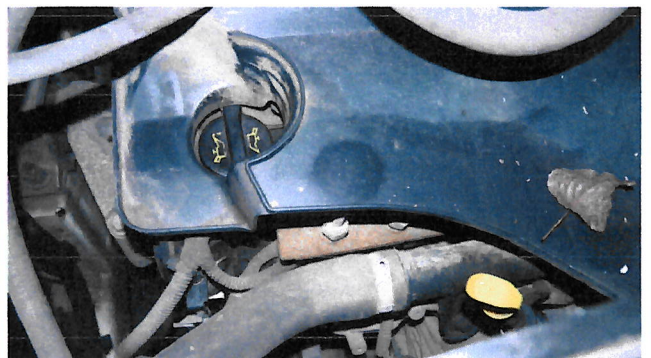
P1880760



P1880761



P1880762



P1880763