

**R Z E C Z O Z N A W C Y**  
**RUCHU DROGOWEGO, POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ****BIURO EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I SĄDOWYCH**  
43-300 BIELSKO BIAŁA, UL. KUPIECKA 77  
tel. 601 736 356; e-mail: betis@hi-net.pl**WYCENA Nr: 415/2024**

z dnia: 2024/11/07

Rzecznawca : Paweł Rokiciński

Zleceniodawca: Poczta Polska S.A. Region Dystrybucji Południe

Adres: Macieja Mielżyńskiego 5, 41-850 Zabrze

Zlec. pismo, znak: RD-PŁD\_DZTKa.2200.1235.15.24

z dnia: 2024/10/28

Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu

**PODSTAWA WYCENY**

- Zlecenie
- Oględziny pojazdu bez badania stanowiskowego i diagnostycznego
- Ewidencja przebiegu pojazdu
- Dowód rejestracyjny DR/BAO 2403656

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] XI-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2014

Model: Boxer 335 2.2 HDI MR`14 E5 3.5t

Wersja: L3H2

Nr rejestracyjny: SZ 8394J

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF3YCSMFC12579542

Data pierwszej rejestracji	2014/02/24
Przebieg podany	385476 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/02/24-24/11/15)	129 mies.
Kolor powłoki lakierowej. (rodzaj lakieru)	biały
Dop. masa całkowita	3500 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 81kW (110KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Pojazd unieruchomiony;

NADWOZIE: powłoka lakiernicza porysowana poobijana; liczne wgnięcia obłachowania zewnętrznego z ogniskami korozji, ogniska korozji wnek kół, progów, zderzaki porysowane, listwy boczne porysowane; szyba przednia punktowy odprysk, zawiasy i uszczelnienia drzwi zużyte, wyposażenie wnętrza zużyte pokrycia foteli i koło kierownicy przetarte brudne,

SILNIK I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPIĘDZU: uszkodzony, stuki w układzie tłokowo-korbowym (oświadczenie) elementy układu wydechowego skorodowane; osprzęt zużyty;

PODWOZIE: zawieszania, układ hamulcowy, układ kierowniczy - nadmierne zużycia, korozja,

KOŁA I OGUMIENIE: obręcze porzewiałe, ogumienie zużyte ok 75%

WYPOSAŻENIE: zużyte;

**KOREKTY**

**WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (126 mies.)** ..... **40 037 PLN**  
**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ** ..... **- 607 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.*

**KOREKTA ZA PRZEBIEG** ..... **- 8 281 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 268 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalnego o 116 676 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -21,00%.*

**KOREKTY RÓŻNE** ..... **- 19 933 PLN**

<b>W tym:</b>	<b>[%]</b>	<b>Wart. [PLN]</b>
<b>Aktualność badań technicznych</b>	-2,0	- 622
<i>Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.</i>		
<b>Regionalna sytuacja rynkowa</b>	-5,0	-1 557
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
<b>Usterki ukryte</b>	-12,0	-3 737
<b>Techniczny ubytek wartości</b>	-45,0	-14 017
<i>Minimalnie niezbędne koszty przywrócenia sprawności technicznej.</i>		

**KOMENTARZ**

Identyfikacja na podst. dowodu rejestracyjnego i rozkodowania numeru VIN odczytanego z pojazdu.

Przebieg przyjęto na podst. ewidencji przebiegu

Opis stanu technicznego pojazdu nie jest ekspertyzą techniczną i za taką nie może być uznawany, sporządzony został jedynie w zakresie niezbędnym dla ustalenia wartości pojazdu.

Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży za oszacowaną wartość.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc listopad 2024 roku wynosi:

**11200 PLN**

(słownie: jedenaście tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 2094,31 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wszelkie informacje, zdjęcia, dane techniczne, wyliczone wartości, zawarte w operacie rzeczoznawcy a dotyczące obiektu wyceny i dalej sprzedaży, mają charakter poglądowy i nie stanowią oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu cywilnego .

Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za wnioski, jakie na ich podstawie wyciągnie składający ofertę kupna, który jest zobowiązany we własnym zakresie do dokładnej weryfikacji stanu technicznego, wyposażenia oraz dokumentacji przedmiotu sprzedaży.

Sprządził:

Paweł Rokiciński  
Rzeczoznawca samochodowy RS000133  
Biegły sądowy/skarbowy

RZECZOZNAWCA  
RUCHU DROGOWEGO, POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ  
BIURO EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I SĄDOWYCH  
43-300 Bielsko-Brała, ul. Kupiecka 77  
tel. 33 810 54 56, tel. kom. 601 736 356



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 415/2024

z dnia: 2024/11/07

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [D] XI-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2014

Model: Boxer 335 2.2 HDI MR`14 E5 3.5t

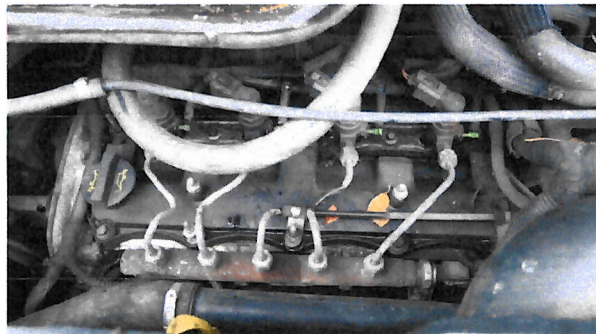
Wersja: L3H2

Nr rejestracyjny: SZ 8394J

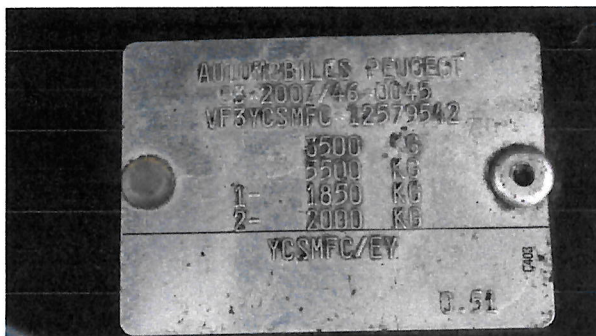
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



P1890023



P1890024



P1890025



P1890026



P1890027



P1890028



P1890029



P1890030



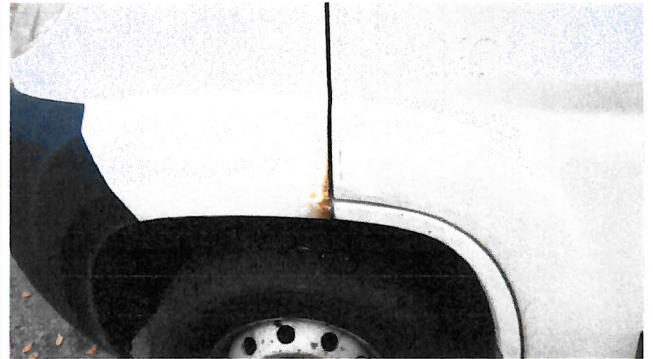
P1890031



P1890032



P1890033



P1890034



P1890035



P1890036



P1890037



P1890038



P1890039



P1890040



P1890041



P1890042



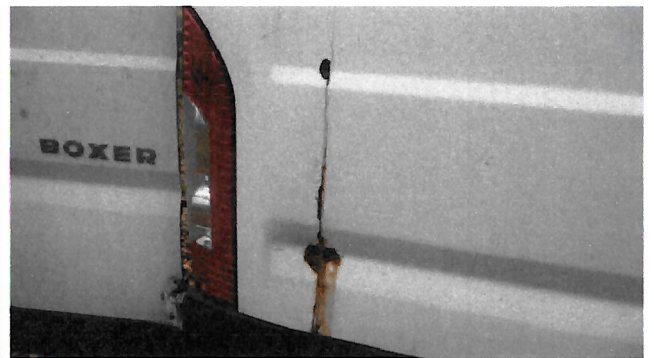
P1890043



P1890044



P1890045



P1890046



P1890047



P1890048



P1890049



P1890050



P1890051



P1890052



P1890053