

R Z E C Z O Z N A W C Y
RUCHU DROGOWEGO, POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ**BIURO EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I SĄDOWYCH**
43-300 BIELSKO BIAŁA, UL. KUPIECKA 77
tel. 601 736 356; e-mail: betis@hi-net.pl**WYCENA Nr: 412/2024**

z dnia: 2024/11/07

Rzecznawca : Paweł Rokiciński

Zleceniodawca: Poczta Polska S.A. Region Dystrybucji Południe

Adres: Macieja Mielżyńskiego 5, 41-850 Zabrze

Zlec. pismo, znak: RD-PLD_DZTKa.2200.1235.15.24

z dnia: 2024/10/28

Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

- Zlecenie
- Oględziny pojazdu bez badania stanowiskowego i diagnostycznego
- Ewidencja przebiegu pojazdu
- Dowód rejestracyjny DR/BAN 3078221

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2013

Model: Boxer 335 2.2 HDI MR`07 E5 3.5t

Wersja: L3H2

Nr rejestracyjny: SZ 8815H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF3YCSMFC12383839

Data pierwszej rejestracji	2013/03/14
Przebieg podany	424911 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/03/14-24/11/15)	140 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały
Dop. masa całkow.	3500 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 81kW (110KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd unieruchomiony;

NADWOZIE: powłoka lakiernicza porysowana poobijana miejscami złuszczone, przebarwienia; liczne wgnięcia obłachowania zewnętrznego z ogniskami korozji, ogniska korozji wnek kół, progów, zderzaki popękane, lusterka i lampy tylne popękane, listwy boczne porysowane; zawiasy i uszczelnienia drzwi zużyte, wyposażenie wnętrza zużyte pokrycia foteli i koło kierownicy przetarte brudne,

SILNIK I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU: silnik uszkodzony układ tłokowo korbowy, pęknięty blok(oświadczenie), układ wydechowy skorodowany; osprzęt zużyty;

PODWOZIE: zawieszania, układ hamulcowy, układ kierowniczy - nadmierne zużycia, korozja,

KOŁA I OGUMIENIE: obręcze pordzewiałe, ogumienie zużyte ok 75%

WYPOSAŻENIE: zużyte;

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (138 mies.) **29 705 PLN**
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **- 300 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 7 184 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 282 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalnego o 142 911 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -24,43%.

KOREKTY RÓŻNE **- 17 109 PLN**

W tym:	[%] Wart.	[PLN]
Aktualność badań technicznych	-2,0	- 444
<i>Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 111
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Usterki ukryte	-15,0	-3 333
Techniczny ubytek wartości	-55,0	-12 221
<i>Minimalnie niezbędne koszty przywrócenia sprawności technicznej.</i>		

KOMENTARZ

Identyfikacja na podst. dowodu rejestracyjnego i rozkodowania numeru VIN odczytanego z pojazdu.

Przebieg przyjęto na podst. ewidencji przebiegu

Opis stanu technicznego pojazdu nie jest ekspertyzą techniczną i za taką nie może być uznawany, sporządzony został jedynie w zakresie niezbędnym dla ustalenia wartości pojazdu.

Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży za oszacowaną wartość.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc listopad 2024 roku wynosi:

5100 PLN

(słownie: pięć tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 953,66 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

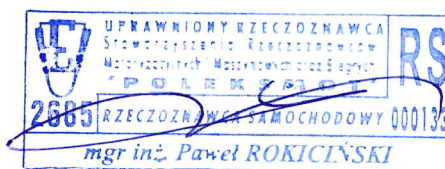
Wszelkie informacje, zdjęcia, dane techniczne, wyliczone wartości, zawarte w operacie rzeczoznawcy a dotyczące obiektu wyceny i dalej sprzedaży, mają charakter poglądowy i nie stanowią oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu cywilnego .

Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za wnioski, jakie na ich podstawie wyciągnie składający ofertę kupna, który jest zobowiązany we własnym zakresie do dokładnej weryfikacji stanu technicznego, wyposażenia oraz dokumentacji przedmiotu sprzedaży.

Sprządził:

Paweł Rokiciński
Rzeczoznawca samochodowy RS000133
Biegły sądowy/skarbowy

RZECZOZNAWCY
RUCHU DROGOWEGO, POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ
BIURO EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I SĄDOWYCH
43-300 Bielsko-Biała, ul. Kupiecka 77
tel. 33 810 54 56, tel. kom. 601 736 356



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 412/2024

z dnia: 2024/11/07

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2013

Model: Boxer 335 2.2 HDI MR'07 E5 3.5t

Wersja: L3H2

Nr rejestracyjny: SZ 8815H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



P1880912



P1880913



P1880914



P1880915



P1880916



P1880917



P1880918



P1880919



P1880920



P1880921



P1880922



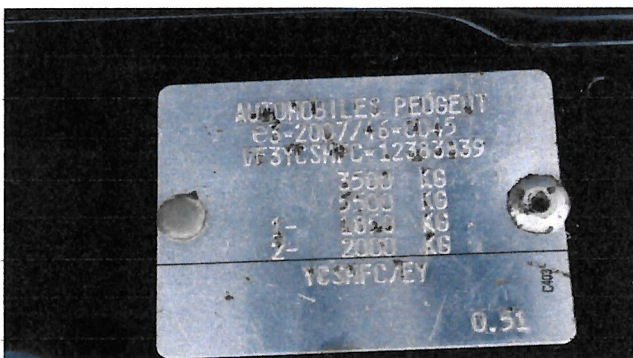
P1880923



P1880924



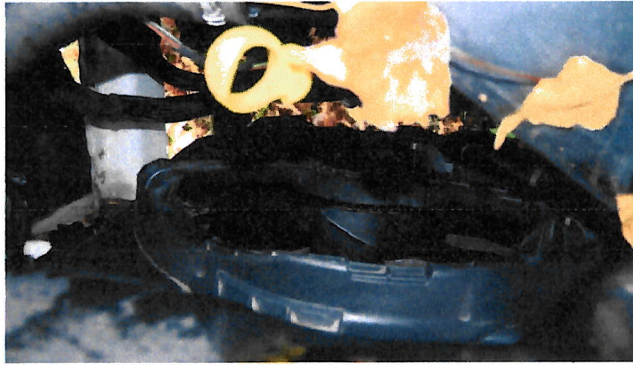
P1880926



P1880927



P1880929



P1880930



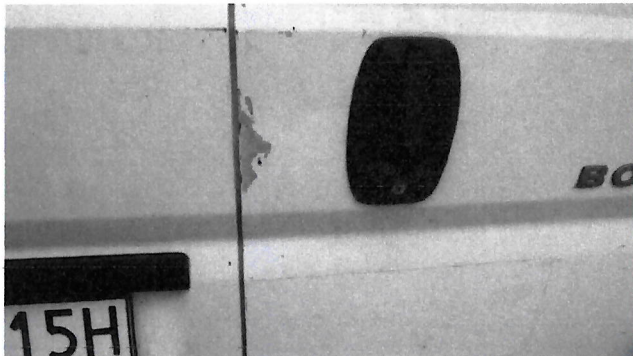
P1880931



P1880933



P1880934



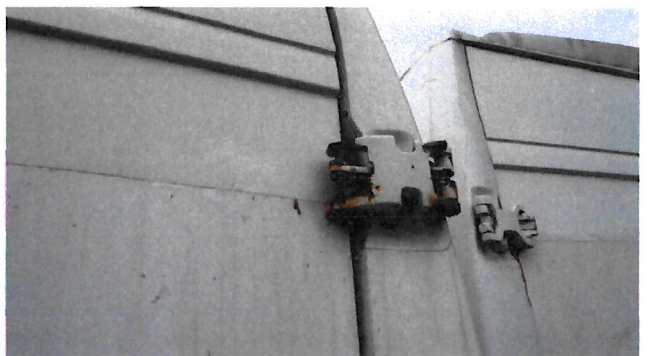
P1880935



P1880936



P1880937



P1880938



P1880939



P1880940